

ECO, ECO+, E+A, I, EXI	85€
MOT, MOT1, ELE1, ELEI	20€
A, AA, HYBA, N, A+, AA+	96€
E, EE, K, KK, F, FF, HYBF	125€
C, L, LL, SS+, X, X+, D, D+ DD, B, BB, J, JJ, M, MM, D1, DD1, L+, LL+	120€
C+, G, GG, G+	130€
Q, QQ, W	150€
H, H+, HH, HH+, Y, Y+, Z, T, RR	154€
P, P1, P2, QQ+	180€

1. Modalidad Lleno-Lleno: Los vehículos son entregados con el tanque completamente lleno sin cargo alguno y deben ser devueltos en las mismas condiciones. En caso de combustible faltante a la devolución, el importe de éste le será cargado al cliente, junto a una tasa de gestión y repostaje: 35€
2. Modalidad Devolución Rápida: Los vehículos son entregados con el tanque completamente lleno y el importe del mismo se le cobra al cliente en el momento de formalizar el contrato de alquiler, junto a la tasa de gestión y repostaje 35€. A la devolución del vehículo y una vez comprobado el nivel del combustible conforme al marcador en ocho octavos, se procederá al reembolso del importe correspondiente al combustible no utilizado. La tasa de gestión y repostaje no es reembolsable.
3. La contratación del producto comercial "Prepago combustible" permitirá al cliente prepagar el importe del tanque pudiéndolo devolver totalmente vacío sin el pago de la Tasa de Repostaje. La devolución del vehículo con combustible no generará abono alguno. El coste del tanque irá marcado por la tabla indicada en el punto 6. de este mismo apartado.
4. Cualquier incidencia en el estado del tanque del vehículo a la entrega de este debe ser comunicada por parte del cliente antes de abandonar las instalaciones. No se admitirá ninguna reclamación con posterioridad.
5. Los precios de combustible de ClickRent para cada categoría se encuentran publicados y actualizados en [www.clickrent.es/rate](http://www.clickrent.es/rate). No incluyen el precio de la tasa de repostaje. (Precio medio litro/año\*capacidad vehículo)
6. Se aplicarán los precios de combustible vigentes en el momento de la recogida del vehículo. ClickRent se reserva el derecho a modificarlos siguiendo a las fluctuaciones del mercado petrolífero.